



ROIL PETROLI

Roil TITANIC SYNTHETIC SAE 10W/40T.D.

Olio a base sintetica per motori moderni, di veicoli leggeri e industriali.

APPLICAZIONI

- Motori diesel, turbocompressi e aspirati, di veicoli commerciali ad alte prestazioni e lunga percorrenza di nuova generazione
- motori diesel per i quali venga richiesto un olio al massimo delle specifiche richieste.
- **Motori ultima generazione con caratteristiche di massimo risparmio del carburante.**

LIVELLI DI QUALITA'

Il TITANIC SINT 10W40 T.D.

presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- ACEA E7 – E4
- API CI – 4 - SJ
- MAN M 3277
- MB 228.5
- VOLVO VDS -3 / CUMMINS CES 20078
- MTU TyP 3 / MACK EO-N

PREROGATIVE

Il TITANIC SYNT 10W-40 è un olio multigrado ad alte prestazioni che, rispetto agli oli sintetici tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature.

Il TITANIC SYNT 10W-40 garantisce inoltre un buon livello di protezione contro l'usura, l'ossidazione e la formazione di morchie e depositi. Può essere impiegato in ogni condizione climatica, purchè la temperatura ambiente non sia inferiore a -20 °C, caso in cui si raccomanda l'impiego di un olio di gradazione di viscosità inferiore.

Il TITANIC SYNT 10W-40 protegge contro il rischio di rotture e contro il rapido deterioramento degli organi del motore,

riducendo i costi di riparazione e manutenzione.

COMPOSIZIONE:

Formulato con basi convenzionali, **basi parzialmente sintetiche**, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni termiche, ne risulta un lubrificante atto a ridurre le emissioni dei motori diesel di NOx e particolato

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W-40
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,860
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	220
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-24
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	95.0
cSt a 100 °C ASTM D445	14.8
Indice di viscosità ASTM D2270	135
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	11
Ceneri solfatate, %peso ASTM D874	1,3